

# Paddelpost

Mitteilungsblatt des Kanu-Clubs Steinhuder Meer e.V.  
2 / 2022

## Einladung zur Jahreshauptversammlung

am 03. 02. 2023 um 19:00 Uhr in Wunstorf  
Hotel Wehrmann-Blume, Kohlenfelder Str. 86

Liebe Mitglieder,  
zu unserer Mitgliederversammlung möchten wir Euch herzlich einladen.  
Die Durchführung orientiert sich an der dann aktuell geltenden Corona-Verordnung.  
Wir gehen zur Zeit davon aus, dass keine besonderen Maßnahmen zu erwarten sind.

Wie auch im vergangenen Jahr wird das Essen vor der Versammlung serviert, seid bitte rechtzeitig dort.

Dieses Mal wird nur ein Kassenprüfer gewählt, so dass genügend Zeit zum Austausch zur Verfügung steht.

Das Protokoll der letzten Jahreshauptversammlung und Berichte der Vorstandsmitglieder sowie die Tagesordnung sind beigelegt.

Für das leibliche Wohl haben wir einige Gerichte ausgewählt:

- |   |       |
|---|-------|
| 1. Großer gem. Salat mit Putenstreifen    | 14,90 |
| 2. Ricotta- Ravioli                       | 13,90 |
| 3. Jägerschnitzel mit Bratkartoffeln      | 17,90 |
| 4. Keglerteller                           | 18,90 |
| 5. Duett von Lachs- und gebr. Zanderfilet | 20,90 |

Eine Anmeldung mit Auswahl der Speise wird erbeten.

Über eine rege Beteiligung würden wir uns sehr freuen und wünschen allen Mitgliedern frohe Weihnachten und eine gutes neues Jahr 2023.

Euer Vorstand

Kanu-Club Steinhuder Meer e.V.



## Tagesordnung des Kanu-Club Steinhuder Meer e.V. Jahreshauptversammlung am 03.02.2023

1. Begrüßung der Mitglieder, Ehrenmitglieder und Gäste
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit
3. Genehmigung der Tagesordnung und Genehmigung der Protokolle der letzten Mitgliederversammlungen
4. Neue Mitglieder  
Vorstellung soweit anwesend
5. Berichte Vorstand soweit nicht schon schriftlich erfolgt und Aussprache zu den Berichten
6. Bericht der Kassenprüfer  
Entlastung des Vorstandes und Neuwahl der Kassenprüfer
7. Beitragsfestsetzungen für das neue Geschäftsjahr
8. Verschiedenes  
Anregungen und Wünsche der Mitglieder  
z.B. Fahrtenplanungen für das kommende Jahr

## Bericht der Kassenwartin 2022

Liebe Mitglieder,  
wie in jedem Jahr erhaltet ihr nachfolgend einen kurzen Überblick über das Geschäftsjahr 2022.

### Finanzen

Der Anfangsbestand der Kasse am 01.01.21 betrug 7.412,05 €

### Ausgaben – Stand 1.12.2022

#### Abgaben an die Verbände und Versicherung: 4.222,10 €

- Landes-Kanu-Verband 2.903,70 €
- Kreissportbund 1.066,40 €
- Versicherung 252,00 € - Erhöhung der Beiträge 04/ 2023

#### Feststehende Kosten:

- Bootshaus 240,00 €
- DKV-Magazin 38,00 €
- Vereins-Software 23,80 € - wird am 06.12.22 abgebucht
- Spk-Card 6,00 €
- Homepage 55,77 € - es werden noch weitere Kosten anfallen
- DJH 25,00 € - Abbuchung Ende Dezember

#### Variable Kosten:

- Paddelpost 152,88 €
- Veranstaltungen 217,09 €

#### Investitionen: 0,00 €

Es werden noch weitere Abbuchungen im laufenden Geschäftsjahr erfolgen

### Einnahmen - Stand 01.12.2022

- Mitgliedsbeiträge 6.800 €
- Spenden 0 €

**Kontostand am 01.12.2022: 11.007,75 €**

### Anmerkungen

Die im Mai eingereichte Steuererklärung, für die Geschäftsjahre 2019, 2020 und 2021, durchlief die Überprüfung ohne Beanstandung, obwohl im vergangenen Jahr die Höchstgrenze der freien Rücklage durch das entfallene Kentertraining, infolge der geltenden Corona-Maßnahmen, deutlich überschritten wurde.

Allerdings wurde bereits im Vorfeld seitens des Finanzamtes kommuniziert, dass „Corona bedingte Effekte“ als nicht schädlich eingestuft werden.

Rückblickend war der Zeitpunkt für die Anhebung der Mitgliedsbeiträge, in Vorbereitung auf die Erhöhung der Verbandsbeiträge, unglücklich gewählt. Aber, dass kurz darauf eine Pandemie das gesamte Leben tiefgreifend verändert, war nicht vorgesehen und hätte auch nicht vorhergesehen werden können.

Dieses Jahr wird die Überschreitung der zulässigen freien Rücklage sogar noch deutlich höher ausfallen.

Grund dafür ist ebenfalls das entfallene Kentertraining. Diesmal jedoch aufgrund der noch laufenden Sanierungsmaßnahmen im Hallenbad Letter.

Eine Ausweichmöglichkeit konnte nicht organisiert werden. Die Sanierung sollte ursprünglich im Mai 2022 abgeschlossen sein, verzögert sich aber nun bis voraussichtlich bis Februar 2023. Die bereits geplante, zeitnahe Verwendung der Überschüsse war somit nicht möglich. Sobald das Hallenbad in Letter wieder öffnet, wird auch das Kentertraining umgehend wieder aufgenommen werden.

Da aufgrund der aktuell drastisch gestiegenen Energiekosten mit einer deutlichen Erhöhung der Hallenbad-Miete zu rechnen ist, wird es uns wohl gelingen – vielleicht sogar früher als erwünscht – die Überschüsse satzungsgemäß, im vorgegebenen Zeitrahmen, zu verwenden. Für das nächste Jahr planen wir die Kostenübernahme für die Meldegebühren unserer Mitglieder bei kostenpflichtigen DKV- Fahrten.

Wichtig:

Wer jetzt denkt, eine Rückerstattung „überflüssiger“ Gelder an die Mitglieder könnte das Problem lösen, liegt falsch. Diese Möglichkeit ist für gemeinnützige Vereine ausdrücklich ausgeschlossen!

### Mitglieder

In diesem Jahr hat uns eine Flut an Kündigungen erfasst. Die Kündigungsgründe sind sehr unterschiedlich, erfolgten aber überwiegend aus gesundheitlichen Gründen.

Allerdings gab es auch Kritik, dass zu wenig an Vereinsfahrten geboten wird, obwohl die Corona-Restriktionen inzwischen nahezu keine Rolle mehr spielen.

Aber immerhin: Auch in diesen schwierigen Zeiten dürfen wir 5 neue Mitglieder begrüßen, auf die wir uns sehr freuen! Herzlich willkommen im KCSTM!

Ich freue mich auf eine lebhaftige Diskussion hinsichtlich der aufgelaufenen finanziellen Reserven und hoffe auf eine zahlreiche Teilnahme an der JHV.

Der KCSTM mit seiner über 60-jährigen Vereinsgeschichte braucht weiterhin euren Enthusiasmus für den Paddel-Sport und euer Engagement für unseren Verein!

## Bericht des Wanderwarts Saison 2021/2022

Neben vielen Einzel- oder Kleingruppenfahrten, gab es in dieser Saison endlich auch wieder einige gemeinsame Unternehmungen.

Gleich zu Beginn der Saison lockte die Böhmetour über 20 Paddler an – Rekord! Das „Meerchenverabschiedungswochenende“ Ende Oktober beim LKV war ein voller Erfolg.



Am 20.03. machten sich einige Unerschrockene dann zur „Rückeroberung des Meerchens“ auf - allerdings forderte Windstärke 5-6 einen gewissen Tribut: 2 der mitfahrenden Rentner kehrten bereits an der Badeinsel wieder um und auf dem Weg vom Ostenmeer zum LKV ist ein Unglücksrabe in den hohen achterlichen Wellen zweimal gekentert. Auf der Rückfahrt vom LKV zum Kanal blieben daher weitere 3 Paddler an Land zurück - hatte

ein bisschen was von „10 kleine Negerlein“.

Ostern kehrten wir mit einigen Paddlern in der JH Mardorf ein und unternahmen verschiedene gemeinsame Fahrten. Zum „Rahmenprogramm“ gehörte viel Tischtennis, gemütliches Beisammensein und die Vorführung meiner neuen Klampfe.

Das Anpaddeln fand bereits im Mai und damit deutlich eher als in den vergangenen Jahren statt - natürlich mit anschließendem Kaffeetrinken und Klönschnack in unserem Vereinszelt.

Vielen Dank für die zahlreichen Kuchen- und Getränke Spenden!

Im Juni ging es nach Flensburg zur Grenzerfahrung - diesmal mit Windhose am Vortag!

Auch die Abendrunde fand wieder einige Male statt - bedingt durch meine teilweise längeren Arbeitszeiten aber nicht in festem Turnus. Von gut besucht bis alleine mit Heike war alles dabei.

Die Sicherheitsschulung fiel nach diversen Absagen im Vorfeld dieses Jahr - sagen wir mal „familiär“ aus, hat aber trotzdem viel Spaß gemacht! Die Ökoschulung musste leider ausfallen, da der Ranger sich verletzt hatte.

Es wurden weniger Fahrtenbücher eingereicht, daher fiel unser Ergebnis im Vergleich zur letzten Saison mit 16.259 km deutlich geringer aus als in den Vorjahren.

Insgesamt erfüllten 11 Paddler/innen die Bedingungen für das Wanderfahrerabzeichen, davon 1x Gold (5), 2x Silber und 8x Bronze.

Mehr Details zu den Einzelergebnissen, die Wanderfahrer-Abzeichen und die Urkunden bekommt ihr wie immer auf der Hauptversammlung.

Leider wird das Hallenbad in Letter doch nicht wie geplant fertig, daher fällt das Kentertraining auch in dieser Saison aus. Ab Herbst 2023 geht es dann endlich wieder los!

Ich freue mich auf viele schöne Unternehmungen im Jahr 2023 und wünsche bis zur Hauptversammlung am 03.02.2023 allen ein frohes Fest und einen guten Start ins neue Jahr!



## Wattfahrten 2023

Info`s und Anmeldung bei Christian Zhorzel ; Tel. 0461 - 3155232,  
e- mail ch-zhorzel@gmx.de

Die genaue Fahrtroute richtet sich nach den Wetterbedingungen und kann sich ändern.

### Do., 18. Mai ( Himmelfahrt) – So., 21.5.:

Fahrt auf der Außenweser ab Fedderwardersiel, u.a. zum LT Hoher Weg (ein traumhafter Übernachtungsplatz!), Mellum Plate, Langlütgen Damm,... Zum LT Roter Sand werden wir tidebedingt wohl nicht kommen.

Trinkwasser und Verpflegung für 4 Tage müssen mitgenommen werden.

**Start am 18.5. um 12.30 in Fedderwardersiel am Seglerhafen**

**Sa., 10 Juni / Fr., 9. Juni**

Wegen der frühen Startzeiten ist eine Anreise am Freitag sinnvoll. Übernachten ( Zelt oder WoMo ) können wir bei der KG Eiderstedt in Tönning. Zu der Zeit brüten sehr viele Seeschwalben und Lachmöven am Eidersperrwerk. Ein Besuch dort ist lohnenswert. So nah kommt man nirgendwo anders an die Vögel heran!

Sa., 10 Juni: Tagesfahrt ab Tetenbüllspieker / Everschoopsiel -westlich von Husum) bis zum Westerheversand. Strecke ca. 22 km, wir paddeln nicht zu schnell; dort lange Pause, dann Rückfahrt. Bei der Hinfahrt durch das Kolumbusloch und auch bei der Rückfahrt durch Meyers Loch werden wir viele Seehunde sehen. Abfahrt in Tönning 7.30, Start 9 Uhr,

So., 11. Juni: Tagesfahrt auf der Außeneider ab Eidersperrwerk. Start um 7.30 , Treffen am Nordparkplatz um 6.30, Abfahrt in Tönning um 6 Uhr ! Es wird eine längere Tour, allerdings mit mehren langen Pausen auf Sandinsel, Sandbänken, Strand. Bootswagen erforderlich.

### 11.- 13. August: „Sternschnuppenfahrt“,

diesmal wieder zur Hallig Nordstrandichmoor. Hier ist die „Lichtverschmutzung“ sehr gering und die Chance auf Sternschnuppenbeobachtungen groß. Das Maximum des Schwarms „Perseiden“ ist am 12.8. .

Fr., 11.8.: Start in Strucklahnungshörn (Fähranleger auf Nordstrand) um 20.30 ( SU ca. 21 Uhr, HW ca. 22.15). Treffen um 19 Uhr; Bootswagen und Stirnlampen erforderlich, ebenso Essen für alle Tage und Trinkwasser für 2 Tage. Überfahrt zur Hallig (Westseite) 6 km.

Es besteht auch die Möglichkeit am Samstag um 10 Uhr nachzukommen.

Sa., 12.8.: Tagesfahrt zur Hallig Gröde, dort lange Pause und anschl. zurück, Strecke jeweils 12 km. Start

8 Uhr. Nach der Rückkehr haben wir genügend Zeit für ein Schläfchen und den kurzen oder langen Inselrundgang.

So.,13.8. : Rückfahrt nur 6 km, Start um 11.30

Eventuell könnte ich noch einen Tag „dranhängen“.



# Protokoll der Jahreshauptversammlung vom 04.02.2022 für das Geschäftsjahr 2021

Ort: Wunstorf, Hotel Wehrmann-Blume

Beginn: 19 Uhr Ende: 21.15 Uhr

Teilnehmer: 23 Mitglieder, 1 Ehrenmitglied

Tagesordnung

1. Begrüßung der Mitglieder, Ehrenmitglieder, Gäste
2. Feststellung der ordnungsgemäßen Ladung und der Beschlussfähigkeit
3. Genehmigung der Tagesordnung und Genehmigung der Protokolle aus den letzten Mitgliederversammlungen
4. Neue Mitglieder, Vorstellung soweit anwesend
5. Berichte Vorstand soweit nicht schon schriftlich erfolgt und Aussprache zu den Berichten
6. Bericht der Kassenprüfer  
Entlastung des Vorstandes und Neuwahl der Kassenprüfer
7. Neuwahlen: Vorstand
8. Neuwahlen: Ehrenrat
9. Beitragsfestsetzungen für das neue Geschäftsjahr
10. Verschiedenes  
Anregungen und Wünsche der Mitglieder z.B. Fahrtenplanungen für das kommende Jahr

## TOP 1

Coronabedingt konnte kein gemeinsames Essen stattfinden. Der 1. Vorsitzende Fritz Dreyer begrüßt die Mitglieder und das Ehrenmitglied Christian Zhorzel. Ein Mitglied äußerte vor der Veranstaltung per E-Mail die Bitte auf Verschiebung der Veranstaltung. Fritz gibt bekannt, dass in diesem Jahr wieder eine Steuerprüfung ansteht. Mit ein Grund, warum an dieser Präsenzveranstaltung festgehalten worden ist. Thomas Gleitz kann aus persönlichen Gründen heute leider nicht teilnehmen.

## TOP 2

Fritz stellt fest, dass die Einladung zur Veranstaltung form- und fristgerecht erfolgt ist, entweder per Mail oder per Post. Der 1. Vorsitzende stellt die Beschlussfähigkeit fest und eröffnet die Versammlung. Es sind 24 stimmberechtigte Mitglieder anwesend.

## TOP 3

Die Tagesordnung sowie die Protokolle der letzten Jahreshauptversammlung und der Mitgliederversammlung wurden einstimmig genehmigt.

## TOP 4

Vorstellung der neuen Mitglieder, keines von ihnen anwesend

## TOP 5

### **Bericht Fritz:**

Fritz berichtet, dass im letzten Jahr Christina Prause verstorben ist und damit auch der Draht zur Stadt Neustadt aktuell nicht mehr besteht. Er bittet die anwesenden Mitglieder sich zu erheben und Christina mit einer Schweigeminute zu gedenken. Weiter berichtet Fritz, dass Corona uns das Paddeln noch immer erschwert. Shutteln war zu gemeinsamen Fahrten schwierig, da zeitweise nur mit einer fremden Person im Auto gefahren werden durfte und viele Fahrten weiterhin ausgefallen sind. Auch berichtet Fritz von schwierigen Wahlen in Online Versammlungen und das dies im Verein nicht möglich ist, da es in der Vereinssitzung nicht vorgesehen ist.

An der Steinhuder Meer Konferenz hat Fritz teilgenommen und teilt mit, dass es nicht viele Ergebnisse gegeben hat, sondern eher Feststellungen, dass die Bojenkette weiter versetzt worden ist und das Paddelrevier um weitere 600 m in Richtung Wilhelmstein geschrumpft ist. Im Bezug auf die Leine ist ein Ufer Betretungsverbot ausgesprochen worden was bedeutet, dass nur an den festgeschriebenen Orten überwiegend an den Brücken aus- und eingestiegen werden darf. Die Paddelzeit ist bis zum Einbruch der Dunkelheit zu begrenzt. Außerdem müssen auch Paddel Veranstaltungen künftig genehmigt werden. Die einzuholenden Genehmigungen sind zum Teil gebührenpflichtig. Diese Regularien betreffen auch die LFF. Es wurde für diese Fahrt eine Genehmigung erteilt, die Region Hannover hat dafür ca.120 Euro berechnet, der LK Fallingbostal nichts. Es dürfen 250 Teilnehmer starten. Fritz riet Peter Jarmer einen Antrag auf Erlass der Gebühr zu stellen, um für künftige Veranstaltungen ein Zeichen zu setzen. Vor allem würde so aber deutlich, dass kein Gewinn mit solchen Veranstaltungen erzielt werde. Die LFF findet in diesem Jahr eine Woche später statt. Es werden wieder Helfer benötigt. Anmeldung ist jederzeit über die Homepage möglich. Die noch im Umlauf befindlichen Schlüssel für das Bootslager sind auch auf Bitte des Vorstandes leider nicht abgegeben worden. Daher wurde nun entschieden, dass die Schließanlage der Zwischentür erneuert wird. Auslöser dafür war der Zugriff auf das Vereinsmaterial ohne dies vorher bei Frank angemeldet zu haben. Fritz dankt Thomas Gleitz für die organisierte Online Versammlung.

### **Bericht Frank:**

Es ist ein ähnlicher Bericht wie im Jahr 2020/2021, weil wieder fast alle Fahrten ausgefallen sind. Allerdings mit kleinen Ausnahmen, die LFF durfte in Kleingruppen gefahren werden. Auch die Sicherheits- und Ökoschulung konnte durchgeführt werden, zum letzten Mal mit dem Ranger Henrik. Frank kennt seinen Nachfolger bereits, dieser wird die Schulungen im Jahr 2022 begleiten. Auch das Kentertraining ist wieder ausgefallen, was mal nicht an Corona lag sondern daran, dass die Qualle umgebaut wird. Eine Wiedereröffnung des Schwimmbads ist für Mitte 2022 geplant. Das Meerchen Abschieds Wochenende ist sehr gut angekommen und soll in diesem Jahr nach Möglichkeit wiederholt werden. Auch die gepaddelten KM konnten sich wieder sehen lassen.

2021-20.791 km macht noch einmal 1000km mehr aus als noch 2020 Fahrten Leistungen:

Die meisten km Platz 1-3 haben in diesem Jahr erpaddelt

1. Olaf- KarstenScharer 3525km
2. Thomas Gleitz 2125km
3. Frank Engelhardt 2006km

Auch Abzeichen konnten wieder erreicht werden:

Emil Knolle Bronze

Anke Klümper Silber

Svea Knolle Silber

Olaf-Karsten Scharer Silber

Thomas Gleitz Gold 15

und 14 weitere Bronze Wiederholer

Die Urkunden zu den erpaddelten Abzeichen sind noch nicht bei Frank eingetroffen. Bislang stehen als Termine nur die LFF und das Anpaddeln "Meerchen" am 20.03. auf der Homepage, Sicherheits- und Ökoschulung sollen in diesem Jahr noch stattfinden. Frank wird sobald möglich die Termine bekannt geben. Auch ein Vereins Anpaddeln ist wieder geplant, allerdings wohl eher wieder im Sommer.

### TOP 6

Bericht Svea:

Aktuell hat der Verein 175 Mitglieder, 1 Mitglied mehr als im letzten Jahr 4 Kündigungen 2E/2K 5 neue Mitglieder Aktuell ist der Kto. Stand bei 9.119,59 Euro. Dies sind etwa 1000 Euro mehr als im Vorjahr, geschuldet dem ausgefallenen Kenter Training. Durch die pandemischen Sonderregelungen entstehen dem Verein keine Schwierigkeiten. Eine Rücküberweisung von überschüssigen Beiträgen an die Mitglieder ist gesetzlich untersagt und daher nicht möglich. Um das in diesem Jahr wieder stattfindende Kentertraining zu optimieren, sind neue Spritzdecken und Padel angeschafft worden. So kann jedermann/jederafrau wieder gut üben.

Entlastung des Vorstandes einstimmig entschieden.

Kassenprüfer für 2022 sind Stefan Sauer und Heike Liebert

### TOP 7

Neuwahlen Vorstand

Es sind Blockabstimmungen möglich, wenn es keine Gegenstimmen gibt. Die anwesenden Mitglieder stimmen einstimmig für die Blockabstimmung.

Der gesamte Vorstand würde sich erneut zur Wiederwahl aufstellen lassen.

Es wird einstimmig von allen anwesenden Mitgliedern für den gesamten Vorstand gestimmt.

1. 1. Vorsitzender Fritz Dreyer

2. 2. Vorsitzender Thomas Gleitz

3. Wanderwart Frank Engelhardt

4. Kassenwartin Svea Knolle

5. Schriftwartin Jennifer Hartmann

Für Pressewart, Öffentlichkeitsarbeit und Jugendwart werden keine Vorschläge eingereicht.

Auch für ggf. andere Aufgabenbereiche werden keine Vorschläge gemacht.

Der Vorstand wird einstimmig wiedergewählt und nimmt die Wahl an. Damit ist der alte Vorstand wieder eingesetzt.

### TOP 8

Wahl des Ehrenrates

Klaus Ofiera tritt, für Wilfried Löbel der nicht wieder zur Wahl steht, an.

Emanuel Tobschirbel, Heiner Kölling, Klaus Schernewski und Klaus Lehnerts vertreten den Ehrenrat weiter. Der Ehrenrat wird mit einer Gegenstimme und einer Enthaltung gewählt.

### TOP 9

Es liegt kein Antrag auf Änderung bei den Beiträgen vor. Daher gelten weiterhin die bisherigen Festsetzungen.

### TOP 10

Klaus Ofiera lässt fragen warum auf der Homepage einige Dinge in englisch angezeigt werden. Dominik wird mit Thomas Gleitz mal sprechen, ob es eine Möglichkeit gibt die Homepage „einzudeutschen“. Frage von Wilfried zur Homepage, was heißt "ago" unter den Fahrten - Die Fahrten wurden in der Vergangenheit angelegt. Das betrifft unter Umständen auch noch bevorstehende Fahrten, da die Terminierung dazu in der Vergangenheit angelegt worden ist.

Für das Protokoll

Jennifer Hartmann Fritz Dreyer

(Schriftwartin) (1. Vorsitzender)